



19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

12 Offenlegungsschrift
10 DE 102 34 439 A 1

51 Int. Cl. 7:
F 16 H 63/50

21 Aktenzeichen: 102 34 439.6
22 Anmeldetag: 29. 7. 2002
43 Offenlegungstag: 13. 3. 2003

DE 102 34 439 A 1

30 Unionspriorität:
P 2001-229616 30. 07. 2001 JP

71 Anmelder:
Toyota Jidosha Kabushiki Kaisha, Toyota, Aichi, JP;
Aisin AW Co., Ltd., Anjo, Aichi, JP

74 Vertreter:
Tiedtke, Bühling, Kinne & Partner GbR, 80336
München

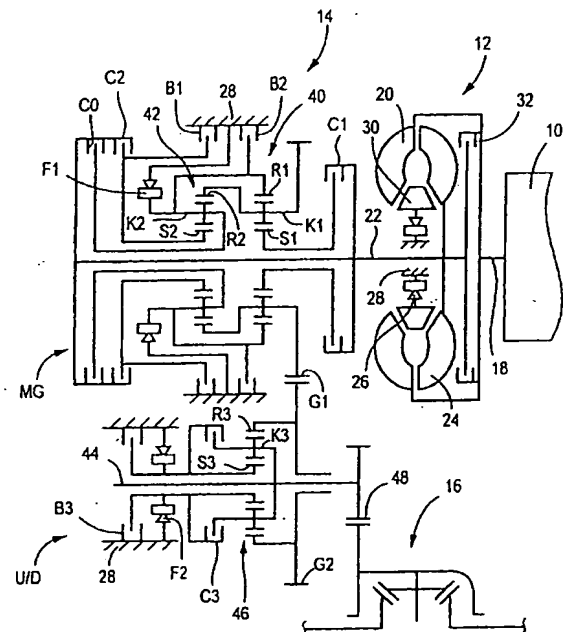
72 Erfinder:
Watanabe, Kazuyuki, Toyota, Aichi, JP; Sakamoto,
Naoyuki, Toyota, Aichi, JP; Ayabe, Atsushi, Toyota,
Aichi, JP; Sato, Toshimitsu, Toyota, Aichi, JP;
Kimura, Hiromichi, Toyota, Aichi, JP; Ogasawara,
Hideaki, Anjo, Aichi, JP; Nakamura, Mitsuhiro,
Anjo, Aichi, JP; Shibata, Noboru, Anjo, Aichi, JP

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

54 Gerät zum Steuern eines Fahrzeugantriebssystems einschliesslich einer Antriebskraftquelle und eines Automatikgetriebes

57 Gerät zum Steuern eines Fahrzeugantriebssystems mit einer Antriebskraftquelle (10), einer fluidbetätigten Kraftübertragungsvorrichtung (12), die mit der Antriebskraftquelle verbunden ist, und einem Automatikgetriebe (14), das angeordnet ist zum Übertragen einer Drehbewegung der fluidbetätigten Kraftübertragungsvorrichtung auf Antriebsräder des Fahrzeugs, so dass ein Übersetzungsverhältnis, das ein Verhältnis einer Eingangs-drehzahl des Automatikgetriebes zu dessen Ausgangsdrehzahl ist, variabel ist, wobei das Gerät angeordnet ist zum Erhöhen einer Leistung der Antriebskraftquelle zum Erhöhen einer Betriebsdrehzahl (NE) der Antriebskraftquelle bei einer Herunterschaltaktion des Automatikgetriebes, zum Erhöhen des Übersetzungsverhältnisses während einer Fahrt des Fahrzeugs mit nicht betätigtem Gaspedal und mit einem Leistungssteuerelement (53, 54), das betreibbar ist zum Steuern der Leistung der Antriebskraftquelle (10); und einer Einrichtung zum graduellen Erhöhen der Leistung (104), die betreibbar ist bei der Herunterschaltaktion des Automatikgetriebes während der Fahrt des Fahrzeugs mit nicht betätigtem Gaspedal zum Steuern des Leistungssteuerelements, um graduell die Betriebsdrehzahl (NE) der Antriebskraftquelle mit einer vorgegebenen Rate (α) zu erhöhen.



DE 102 34 439 A 1